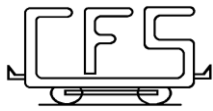


# Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif  
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle  
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat
<b>Matériel Roulant ferroviaire : Matériel autonome</b>					
A-01	Véhicule bi-benne automoteur		DIEMA 3 cyl. diesel Hydraulique ± 40 cv	Briqueterie Quirynden (Malle)	en ordre de marche
A-02	Chargeur sur rails de charbonnage		EIMCO 5 cyl. air comprimé	Récup. Entreprise Duchesne Strée	à restaurer
A-03	Locomotive de mine		DEUTZ A4M517 4 cyl. diesel 60 cv	Récup. Bassin de Charleroi	à restaurer
A-04	Locomotive de mine		DEUTZ A4M517 4 cyl. diesel 60 cv	Récup. Bassin de Charleroi	à restaurer
A-05	Locomotive de mine (bi-cabine)		RENNSMAN-DEUTZ GG90B 6 cyl. diesel 90 cv	Charbonnages de Campine	à restaurer
A-06	Locomotive de mine		MOES DLM2 2 cyl. diesel 30 cv	Charbonnage de Blégny-Trembleur	en ordre de marche
A-07	Locomotive de mine		MOES DLM1 1 cyl. diesel 15 cv	Charbonnage Hazard Cheratte	en ordre de marche
A-08	Locomotive de briqueterie et carrière		MOES BL 1 cyl. diesel 2 temps 14 cv	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche
A-09	Locomotive de carrière (Ch. de fer campagne armée allemande)		AUSTRO-DAIMLER 4 cyl. essence ou pétrole	Récup. Entreprise Galère Comblain-au-Pont	à restaurer
A-10	Locomotive de surface (tout type d'industries)		MOES IVECO 6 cyl. diesel Hydraul. 100 cv	Charbonnages de Campine	en ordre de marche
A-11	Locomotive de briqueterie et carrière		O&K 2 cyl. en V diesel 30 cv	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche (+/-)
A-12	Locomotive électrique de surface (tout type d'industries)		SIEMENS 50 Kw 220v continu	Céramiques Villeroy et Boch (Merzig - RFA)	en ordre de marche sur batterie
A-13	Petite locomotive de type draisine		DEUTZ 1 cyl. horizontal diesel ± 8 cv	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche
A-14	Locomotive de briqueterie		Ruston DL moteur Lister 3 cyl 33 chevaux	Briqueterie de la Lys	en ordre de marche
A-15	Locomotive de chantier		O&K remotorisé Deutz 2 cyl. Diesel 16 cv	Tuileries TTR Oud-Turnhout	en ordre de marche
A-16	Locomotive de briqueterie	1925	MOES CL semi-diesel remotorisée	Fabrique Parpaing Auriol à Wautier-Braine	en ordre de marche (+/-)
A-17	Locomotive de briqueterie		MOES BL 50	Tuileries Potelberg	à restaurer
A-18	Locomotive de travaux publics		MOES BL Moteur Deutz 2 cyl diesel	Parc attraction Averbode	en ordre de marche
A-19	Locomotive de briqueterie		DEUTZ OMZ 117 Moteur Deutz 2 cyl 22 cv	Fabrique Parpaing Auriol à Wautier-Braine	en ordre de marche
A-20	Locomotive de mine		MOES DL3 3 cyl. diesel 45 cv	Charbonnage du Nord de Gilly	en ordre de marche
A-21	Locomotive de mine (transformée)	1940	MOES DLM2 2 cyl. diesel 30 cv	Charbonnage Hazard Cheratte	à restaurer
A-22	Locomotive de surface (tout type d'industries)		Schoema 2 cyl diesel 30 cv	Briquetterie Merksplas	en ordre de marche
A-23	Locomotive à vapeur		O&K 30 cv	Carrière d'Halembaye - Haccourt	en cours de restauration
<b>TOTAL</b>					



# Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif  
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle  
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	
<b>Matériel Roulant : Matériel "énergie manuelle"</b>						
B-01	vélo rails			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
B-02	vélo rails			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
B-03	vélo rails			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
B-04	vélo rails			Charbonnages de Campine	Chassis uniquement	
B-05	vélo rails			Charbonnages de Campine	à restaurer	
B-06	Brouette 2 roues sur rail			Atelier CFS de Chênée	en ordre de marche	
B-07	vélo rails (transformé en wagonnet de service freiné)			Atelier CFS de Chênée	en ordre de marche	
	<b>TOTAL</b>					
<b>Matériel Roulant : Matériel remorqué</b>						
C-01	Baladeuse 12 places - BB n° 10	1994	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	
C-02	Baladeuse 12 places - BB n° 11	1994	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	
C-03	Baladeuse à bogies 14 places - BB n° 12	1998	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	
C-04	Baladeuse 6 places freinée + fourgon BB n° 13	2007	Construction - C.F.S.	Athénée Saint-Georges	en ordre de marche	
C-05	Baladeuse 24 places à bogies BB n° 14	2014	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	
C-06	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	à restaurer	
C-07	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-08	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	à restaurer	
C-09	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-10	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-11	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			HBL Merlebach	en ordre de marche	
C-12	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			HBL Merlebach	en ordre de marche	
C-13	Wagon surbaissé à bogies			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-14	Wagon surbaissé à bogies			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-15	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 2 m <sup>3</sup> (n° 8008)	Charbonnages d'Aix-la-Chapelle	en ordre de marche	
C-16	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 2 m <sup>3</sup> (n° 1777)	Charbonnages d'Aix-la-Chapelle	en ordre de marche	
C-17	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 2 m <sup>3</sup> (n° 067)	Charbonnages d'Aix-la-Chapelle	en ordre de marche	
C-18	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 1 m <sup>3</sup>	HBL Merlebach	en ordre de marche	
C-19	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1,5 m <sup>3</sup>	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche	
C-20	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1,5 m <sup>3</sup>	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche	

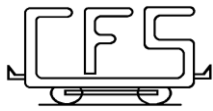


# Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif  
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle  
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	
C-21	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1,5 m <sup>3</sup>	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche	
C-22	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1 m <sup>3</sup>	Briqueterie de Merksplas (Anvers)	en ordre de marche	
C-23	Wagon de service (plat)		type Decauville (essieux)	France	en ordre de marche	
C-24	Wagon citerne dans benne à charbon			Charbonnages de Campine	à restaurer	
C-25	Chassis de benne basculante			Briqueterie de Merksplas (Anvers)	en ordre de marche	
C-26	Chassis de Wagon carrier pivotant				à restaurer	
C-27	Wagonnet transport de Bois (mine)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	
C-28	Wagonnet plat de service		Construction C.F.S.	Atelier Central C.F.S. de Sprimont	en ordre de marche	
C-29	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-30	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-31	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-32	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-33	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-34	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	
C-35	Wagonnet à charbon (berline)		capacité : 1,5 m <sup>3</sup>	Charbonnages Région du Centre Charleroi	en ordre de marche	
C-36	Wagonnet à charbon (berline)		capacité : 1,5 m <sup>3</sup>	Charbonnages Région du Centre Charleroi	en ordre de marche	
C-37	Wagonnet à charbon (berline)		capacité : 1,5 m <sup>3</sup>	Charbonnages Région du Centre Charleroi	en ordre de marche	
C-38	Wagon plat de service (groupe électrogène)			Briqueterie de Merksplas (Anvers)	en ordre de marche	
C-39	Chassis plat de service porte batteries pour loco électrique		Construction CFS sur chassis Merzig	Atelier CFS de Sprimont	en ordre de marche	
C-40	Wagon plat				à restaurer	
C-41	Wagon benne basculante freiné		LKM capacité : 2,5m <sup>3</sup>	Briqueterie d'Allemagne de l'Est	restauration en cours	
C-42	Wagon plat de service (armée allemande - DFB)			Récup. Scierie Levaux Sprimont	en ordre de marche	
C-43	Wagon benne basculante hydraulique		DIEMA capacité : 1,5m <sup>3</sup>	Briqueterie de Ghlin	en ordre de marche	
C-44	Wagon benne basculante hydraulique		DIEMA capacité : 1,5m <sup>3</sup>	Briqueterie de Ghlin	en ordre de marche	
C-45	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel	en ordre de marche	
C-46	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel	en ordre de marche	
C-47	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel	en ordre de marche	
C-48	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel (J-M Carels)	en ordre de marche	
C-49	Wagon en bois - transport d'explosifs			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	40
C-50	Wagon 4 citernes verticales			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	



# Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif  
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle  
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat
C-51	Wagon citerne à mazout gros modèle			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-52	Wagon berline à charbon			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-53	Wagon porte conteneurs			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-54	Wagon pompe à Guniter			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-55	Wagon à benne basculante avec taquet anti-dérive			Tuileries TTR Oud-Turnhout	en ordre de marche
C-56	Wagon à benne basculante avec taquet anti-dérive			Tuileries TTR Oud-Turnhout	en ordre de marche
C-57	Wagon Trémie		"Averbode"	Parc attraction Averbode	en ordre de marche
C-58	Chassis Wagon Trémie		"Averbode"	Parc attraction Averbode	à restaurer
C-59	Wagon Trémie hydraulique			Albeeke (Pottelberg)	en ordre de marche
C-60	Ambulance "Cigare"			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-61	Car à personnel "Cigare"			Charbonnages de Campine	en ordre de marche
C-62	Voiture Averbode			Parc attraction Averbode	à restaurer
C-63	Voiture Averbode			Parc attraction Averbode	à restaurer
C-64	Wagon plat			TDM	en ordre de marche
C-65	Wagon plat			TDM	en ordre de marche
C-66	Wagon plat			TDM	en ordre de marche
C-67	Wagon plat pour four			Céramique Welkenraedt	à restaurer
C-68	Scli à bois à bogies			HBL Merlebach	en ordre de marche
C-69	Car à personnel (prototype)			Charbonnage de Cheratte	en ordre de marche
C-70	Wagonnet transport de bois avec rehausse pliable				en ordre de marche
C-71	Wagonnet transport de bois avec rehausse pliable				en ordre de marche
C-72	wagon 2 essieux freiné			Jean-Marie Carels	en ordre de marche
C-73	wagon 3 tonneaux Bourgogne			ATPVM -P'tit train de l'Yonne - Massangis	en ordre de marche
C-74	wagonnet étagère pour four			Belref Andenne	en ordre de marche
C-75	wagonnet étagère pour four			Belref Andenne	en ordre de marche
C-76	Wagonnet tonneau désherbeur				
	<b>TOTAL</b>				

Valeur par rapport au prix du fer au 01/01/2018 : 0,14 €/kg  
+ valeur fixe éventuelle

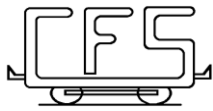


# Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif  
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle  
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	
<b>Matériel Roulant Routier</b>						
D-01	Autobus ancêtre	1933	RENAULT TN6a 6 cyl. essence	R.A.T.P. - France	en ordre de marche	
D-02	Autobus Vicinal	1976	DAF AI 119/2 6 cyl. diesel - 4779	S.N.C.V.	en ordre de marche	
D-03	Autobus Vicinal	1976	DAF AI 119/2 6 cyl. diesel - 4782	S.N.C.V.	à restaurer	
D-04	Autobus Vicinal		FIAT - 3993	S.N.C.V. (roulant pour S.N.C.B.)	à restaurer	
D-05	Tracteur agricole	1962	Deutz 2 cyl diesel	Ferme Depreay La Reid	en ordre de marche	
D-06	Tracteur agricole		Landini		en ordre de marche (roulant)	
	<b>TOTAL</b>					
<b>Infrastructure</b>						
E-01	Ensemble de plaques et de panneaux de signalisation ferroviaire					
E-02	Signalisations lumineuses et mécaniques			S.N.C.V. - S.N.C.B. - S.N.C.F.		
E-03	Infrastructure de voie, aiguillages, plaques tournantes			Origine diverse		
E-04	Conteneur atelier					
E-05	2 berlines transformées en bar					
	<b>TOTAL</b>					
<b>Terrains et immeubles</b>						
F-01	Assiette de la voie ferrée				Pour Mémoire	
F-02	Abris pour locomotives				Pour Mémoire	
	<b>TOTAL</b>					
<b>Stocks</b>						
G-01	lot de pièces de rechange pour locos			Origine diverse		
G-02	2 bogies Voiture Averbode			Parc attraction Averbode	à restaurer	
G-03	Chassis de benne basculante			Sablière de Banneux	à restaurer	
G-04	stock de rails, appareils de voie et traverses			Origine diverse	pour extension future	
	<b>TOTAL</b>					

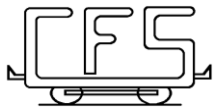


# Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif  
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle  
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat
<b>Outillage</b>					
H-01	Groupe électrogène		HATZ 2 cyl. diesel - 220 V continu 20 Kw	Don S.A. Renory à Liège	à restaurer
H-02	Groupe électrogène		STUMEC Triph. 36 V - Mono 220 V		en ordre de marche
H-03	Groupe électrogène sur wagon		Triph. 220 V	U.S. Army	en ordre de marche
H-04	Groupe électrogène		Triph. 220 V	U.S. Army	à restaurer
H-05	Groupe électrogène		3000 W		en ordre de marche
H-06	Groupe électrogène		3000 W Brig & Straton		en ordre de marche
H-07	Groupe électrogène sur remorque				à restaurer
H-08	Foreuse à traverses		STUMEC électrique 380 V		en ordre de marche
H-09	Visseuse à tire fond		STUMEC essence		à restaurer
H-10	Foreuse à rail (outillage historique pour exposition)		à main		à restaurer
H-11	Scie à rail (outillage historique pour exposition)		à main		à restaurer
H-12	nombreux crics de voie et pour locos			Origine diverse	en ordre de marche
H-13	important outillage de voie (pelles - pioches - barres à mine ...)			Origine diverse	en ordre de marche
H-14	plusieurs pelles vibrantes		JACKSON 36 V triphasé		en ordre de marche
H-15	2 palans				à restaurer
H-16	1 portique				En place
H-17	Foreuse électrique				en ordre de marche
H-18	Conteneur récupération mitraille			Charbonnages de Campine	en ordre
H-19	tondeuse à gazon			A. Tenaerts	en ordre de marche
H-20	débroussailleuse 2 temps				en ordre de marche
H-21	Armoire redresseur 220 v continu				en ordre de marche
H-22	redresseur 220 v continu			Mertzig	à restaurer
H-23	Foreuse sur colonne		220-380 V triphasé		en ordre de marche
	<b>TOTAL</b>				



# Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif  
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle  
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat
<b>Matériel Didactique</b>					
I-01	Sculpture sur bois représentant le Vicinal				
I-02	Reproduction peinture		Gare de Delvau		
I-03	4 panneaux didactiques		le vicinal P-S-T - La voie de 60 - le matériel C.F.S.	collaboration Q.V.W. (H.Vandelwindenberg)	
I-04	expo : le matériel à voie étroite			collaboration Q.V.W. (M. de Sellier)	
I-05	expo : le Vicinal Poulseur-Sprimont-Trooz		(pouvant servir dans différents endroits)	collaboration avec P.A.C. O/A (J.Boulangier)	
I-06	expo (A4) : traces actuelles du vicinal Poulseur-Sprimont-Trooz				
I-07	expo (format A4) : les autobus parisiens				
I-08	expo (format A4) : les autobus parisiens du CFS				
I-09	expo (format A4) : les tramways modernes en France			Réalisation : W. Brock	
I-10	expo "Les Usines Moes à Waremme"				
	<b>TOTAL</b>				
	<b>TOTAL GENERAL</b>				