

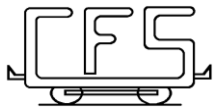
Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	Poids
Matériel Roulant ferroviaire : Matériel autonome						
A-01	Véhicule bi-benne automoteur		DIEMA 3 cyl. diesel Hydraulique ± 40 cv	Briqueterie Quirynden (Malle)	en ordre de marche	4000
A-02	Chargeur sur rails de charbonnage		EIMCO 5 cyl. air comprimé	Récup. Entreprise Duchesne Strée	à restaurer	1500
A-03	Locomotive de mine		DEUTZ A4M517 4 cyl. diesel 60 cv	Récup. Bassin de Charleroi	à restaurer	8800
A-04	Locomotive de mine		DEUTZ A4M517 4 cyl. diesel 60 cv	Récup. Bassin de Charleroi	à restaurer	8800
A-05	Locomotive de mine (bi-cabine)		RENNSMAN-DEUTZ GG90B 6 cyl. diesel 90 cv	Charbonnages de Campine	à restaurer	14000
A-06	Locomotive de mine		MOES DLM2 2 cyl. diesel 30 cv	Charbonnage de Blégny-Trembleur	en ordre de marche	6000
A-07	Locomotive de mine		MOES DLM1 1 cyl. diesel 15 cv	Charbonnage Hazard Cheratte	en ordre de marche	4000
A-08	Locomotive de briqueterie et carrière		MOES BL 1 cyl. diesel 2 temps 14 cv	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche	2500
A-09	Locomotive de carrière (Ch. de fer campagne armée allemande)		AUSTRO-DAIMLER 4 cyl. essence ou pétrole	Récup. Entreprise Galère Comblain-au-Pont	à restaurer	2000
A-10	Locomotive de surface (tout type d'industries)		MOES IVECO 6 cyl. diesel Hydraul. 100 cv	Charbonnages de Campine	en ordre de marche	10000
A-11	Locomotive de briqueterie et carrière		O&K 2 cyl. en V diesel 30 cv	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche (+/-)	6000
A-12	Locomotive électrique de surface (tout type d'industries)		SIEMENS 50 Kw 220v continu	Céramiques Villeroy et Boch (Merzig - RFA)	en ordre de marche sur batterie	8000
A-13	Petite locomotive de type draisine		DEUTZ 1 cyl. horizontal diesel ± 8 cv	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche	600
A-14	Locomotive de briqueterie		Ruston DL moteur Lister 3 cyl 33 chevaux	Briqueterie de la Lys	en ordre de marche	2500
A-15	Locomotive de chantier		O&K remotorisé Deutz 2 cyl. Diesel 16 cv	Tuileries TTR Oud-Turnhout	en ordre de marche	2000
A-16	Locomotive de briqueterie	1925	MOES CL semi-diesel remotorisée	Fabrique Parpaing Auriol à Wautier-Braine	en ordre de marche (+/-)	2000
A-17	Locomotive de briqueterie		MOES BL 50	Tuileries Potelberg	à restaurer	2500
A-18	Locomotive de travaux publics		MOES BL Moteur Deutz 2 cyl diesel	Parc attraction Averbode	en ordre de marche	2500
A-19	Locomotive de briqueterie		DEUTZ OMZ 117 Moteur Deutz 2 cyl 22 cv	Fabrique Parpaing Auriol à Wautier-Braine	en ordre de marche	6500
A-20	Locomotive de mine		MOES DL3 3 cyl. diesel 45 cv	Charbonnage du Nord de Gilly	en ordre de marche	6500
A-21	Locomotive de mine (transformée)	1940	MOES DLM2 2 cyl. diesel 30 cv	Charbonnage Hazard Cheratte	à restaurer	6000
A-22	Locomotive de surface (tout type d'industries)		Schoema 2 cyl diesel 30 cv	Briquetterie Merksplas	en ordre de marche	3400
A-23	Locomotive à vapeur		O&K 30 cv	Carrière d'Halembaye - Haccourt	en cours de restauration	8000
TOTAL						

Valeur par rapport au prix du fer au 01/01/2018 : 0,14 €/kg
+ valeur fixe éventuelle



Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	Poids
Matériel Roulant : Matériel "énergie manuelle"						
B-01	vélo rails			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	50
B-02	vélo rails			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	50
B-03	vélo rails			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	50
B-04	vélo rails			Charbonnages de Campine	Chassis uniquement	40
B-05	vélo rails			Charbonnages de Campine	à restaurer	50
B-06	Brouette 2 roues sur rail			Atelier CFS de Chênée	en ordre de marche	40
B-07	vélo rails (transformé en wagonnet de service freiné)			Atelier CFS de Chênée	en ordre de marche	50
	TOTAL					
Matériel Roulant : Matériel remorqué						
C-01	Baladeuse 12 places - BB n° 10	1994	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	1200
C-02	Baladeuse 12 places - BB n° 11	1994	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	1200
C-03	Baladeuse à bogies 14 places - BB n° 12	1998	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	2400
C-04	Baladeuse 6 places freinée + fourgon BB n° 13	2007	Construction - C.F.S.	Athénée Saint-Georges	en ordre de marche	1500
C-05	Baladeuse 24 places à bogies BB n° 14	2014	Construction - C.F.S.	Atelier C.F.S. de Bois-de-Breux	en ordre de marche	2200
C-06	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	à restaurer	2000
C-07	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	2000
C-08	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	à restaurer	2000
C-09	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	2000
C-10	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	2000
C-11	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			HBL Merlebach	en ordre de marche	1500
C-12	Car à personnel 12 places (transport de mineurs)			HBL Merlebach	en ordre de marche	1500
C-13	Wagon surbaissé à bogies			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	2000
C-14	Wagon surbaissé à bogies			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	2000
C-15	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 2 m ³ (n° 8008)	Charbonnages d'Aix-la-Chapelle	en ordre de marche	2000
C-16	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 2 m ³ (n° 1777)	Charbonnages d'Aix-la-Chapelle	en ordre de marche	2000
C-17	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 2 m ³ (n° 067)	Charbonnages d'Aix-la-Chapelle	en ordre de marche	2000
C-18	Wagonnet benne à charbon (berline)		capacité : 1 m ³	HBL Merlebach	en ordre de marche	1500
C-19	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1,5 m ³	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche	400
C-20	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1,5 m ³	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche	400

Valeur par rapport au prix du fer au 01/01/2018 : 0,14 €/kg
+ valeur fixe éventuelle



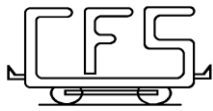
Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	Poids
C-21	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1,5 m ³	Briqueterie de Rome (Durbuy)	en ordre de marche	400
C-22	Wagonnet à benne basculante		capacité : 1 m ³	Briqueterie de Merksplas (Anvers)	en ordre de marche	400
C-23	Wagon de service (plat)		type Decauville (essieux)	France	en ordre de marche	400
C-24	Wagon citerne dans benne à charbon			Charbonnages de Campine	à restaurer	400
C-25	Chassis de benne basculante			Briqueterie de Merksplas (Anvers)	en ordre de marche	400
C-26	Chassis de Wagon carrier pivotant				à restaurer	400
C-27	Wagonnet transport de Bois (mine)			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	400
C-28	Wagonnet plat de service		Construction C.F.S.	Atelier Central C.F.S. de Sprimont	en ordre de marche	400
C-29	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	800
C-30	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	800
C-31	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	800
C-32	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	800
C-33	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	800
C-34	Wagonnet trémies - transport de kaolin			Céramiques Villeroy et Boch (Merzig -RFA)	en ordre de marche	800
C-35	Wagonnet à charbon (berline)		capacité : 1,5 m ³	Charbonnages Région du Centre Charleroi	en ordre de marche	800
C-36	Wagonnet à charbon (berline)		capacité : 1,5 m ³	Charbonnages Région du Centre Charleroi	en ordre de marche	800
C-37	Wagonnet à charbon (berline)		capacité : 1,5 m ³	Charbonnages Région du Centre Charleroi	en ordre de marche	800
C-38	Wagon plat de service (groupe électrogène)			Briqueterie de Merksplas (Anvers)	en ordre de marche	400
C-39	Chassis plat de service porte batteries pour loco électrique		Construction CFS sur chassis Merzig	Atelier CFS de Sprimont	en ordre de marche	1500
C-40	Wagon plat				à restaurer	400
C-41	Wagon benne basculante freiné		LKM capacité : 2,5m ³	Briqueterie d'Allemagne de l'Est	restauration en cours	1500
C-42	Wagon plat de service (armée allemande - DFB)			Récup. Scierie Levaux Sprimont	en ordre de marche	200
C-43	Wagon benne basculante hydraulique		DIEMA capacité : 1,5m ³	Briqueterie de Ghlin	en ordre de marche	1500
C-44	Wagon benne basculante hydraulique		DIEMA capacité : 1,5m ³	Briqueterie de Ghlin	en ordre de marche	1500
C-45	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel	en ordre de marche	1000
C-46	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel	en ordre de marche	1000
C-47	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel	en ordre de marche	1000
C-48	Wagon plat freiné		Krupp	Armée Allemande (Bundesmarine) Kiel (J-M Carels)	en ordre de marche	1000
C-49	Wagon en bois - transport d'explosifs			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	400
C-50	Wagon 4 citernes verticales			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	1000

Valeur par rapport au prix du fer au 01/01/2018 : 0,14 €/kg
+ valeur fixe éventuelle



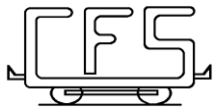
Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	Poids
C-51	Wagon citerne à mazout gros modèle			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	1000
C-52	Wagon berline à charbon			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	400
C-53	Wagon porte conteneurs			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	1000
C-54	Wagon pompe à Guniter			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	600
C-55	Wagon à benne basculante avec taquet anti-dérive			Tuileries TTR Oud-Turnhout	en ordre de marche	400
C-56	Wagon à benne basculante avec taquet anti-dérive			Tuileries TTR Oud-Turnhout	en ordre de marche	400
C-57	Wagon Trémie		"Averbode"	Parc attraction Averbode	en ordre de marche	600
C-58	Chassis Wagon Trémie		"Averbode"	Parc attraction Averbode	à restaurer	100
C-59	Wagon Trémie hydraulique			Albeeke (Pottelberg)	en ordre de marche	600
C-60	Ambulance "Cigare"			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	2000
C-61	Car à personnel "Cigare"			Charbonnages de Campine	en ordre de marche	2000
C-62	Voiture Averbode			Parc attraction Averbode	à restaurer	1000
C-63	Voiture Averbode			Parc attraction Averbode	à restaurer	1000
C-64	Wagon plat			TDM	en ordre de marche	800
C-65	Wagon plat			TDM	en ordre de marche	800
C-66	Wagon plat			TDM	en ordre de marche	800
C-67	Wagon plat pour four			Céramique Welkenraedt	à restaurer	100
C-68	Scli à bois à bogies			HBL Merlebach	en ordre de marche	1600
C-69	Car à personnel (prototype)			Charbonnage de Cheratte	en ordre de marche	400
C-70	Wagonnet transport de bois avec rehausse pliable				en ordre de marche	100
C-71	Wagonnet transport de bois avec rehausse pliable				en ordre de marche	100
C-72	wagon 2 essieux freiné			Jean-Marie Carels	en ordre de marche	200
C-73	wagon 3 tonneaux Bourgogne			ATPVM -P'tit train de l'Yonne - Massangis	en ordre de marche	100
C-74	wagonnet étagère pour four			Belref Andenne	en ordre de marche	100
C-75	wagonnet étagère pour four			Belref Andenne	en ordre de marche	100
C-76	Wagonnet tonneau désherbeur					200
TOTAL						

Valeur par rapport au prix du fer au 01/01/2018 : 0,14 €/kg
+ valeur fixe éventuelle



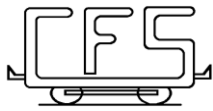
Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	Poids
Matériel Roulant Routier						
D-01	Autobus ancêtre	1933	RENAULT TN6a 6 cyl. essence	R.A.T.P. - France	en ordre de marche	6000
D-02	Autobus Vicinal	1976	DAF AI 119/2 6 cyl. diesel - 4779	S.N.C.V.	en ordre de marche	10000
D-03	Autobus Vicinal	1976	DAF AI 119/2 6 cyl. diesel - 4782	S.N.C.V.	à restaurer	10000
D-04	Autobus Vicinal		FIAT - 3993	S.N.C.V. (roulant pour S.N.C.B.)	à restaurer	10000
D-05	Tracteur agricole	1962	Deutz 2 cyl diesel	Ferme Depreay La Reid	en ordre de marche	6000
D-06	Tracteur agricole		Landini		en ordre de marche (roulant)	6000
	TOTAL					
Infrastructure						
E-01	Ensemble de plaques et de panneaux de signalisation ferroviaire					400
E-02	Signalisations lumineuses et mécaniques			S.N.C.V. - S.N.C.B. - S.N.C.F.		400
E-03	Infrastructure de voie, aiguillages, plaques tournantes			Origine diverse		30000
E-04	Conteneur atelier					2000
E-05	2 berlines transformées en bar					400
	TOTAL					
Terrains et immeubles						
F-01	Assiette de la voie ferrée				Pour Mémoire	
F-02	Abris pour locomotives				Pour Mémoire	
	TOTAL					
Stocks						
G-01	lot de pièces de rechange pour locos			Origine diverse		2000
G-02	2 bogies Voiture Averbode			Parc attraction Averbode	à restaurer	200
G-03	Chassis de benne basculante			Sablrière de Banneux	à restaurer	100
G-04	stock de rails, appareils de voie et traverses			Origine diverse	pour extension future	15000
	TOTAL					

Valeur par rapport au prix du fer au 01/01/2018 : 0,14 €/kg
+ valeur fixe éventuelle



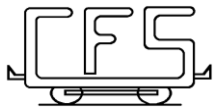
Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	Poids
Outillage						
H-01	Groupe électrogène		HATZ 2 cyl. diesel - 220 V continu 20 Kw	Don S.A. Renory à Liège	à restaurer	80
H-02	Groupe électrogène		STUMEC Triph. 36 V - Mono 220 V		en ordre de marche	80
H-03	Groupe électrogène sur wagon		Triph. 220 V	U.S. Army	en ordre de marche	400
H-04	Groupe électrogène		Triph. 220 V	U.S. Army	à restaurer	400
H-05	Groupe électrogène		3000 W		en ordre de marche	50
H-06	Groupe électrogène		3000 W Brig & Straton		en ordre de marche	50
H-07	Groupe électrogène sur remorque				à restaurer	3000
H-08	Foreuse à traverses		STUMEC électrique 380 V		en ordre de marche	100
H-09	Visseuse à tire fond		STUMEC essence		à restaurer	100
H-10	Foreuse à rail (outillage historique pour exposition)		à main		à restaurer	50
H-11	Scie à rail (outillage historique pour exposition)		à main		à restaurer	50
H-12	nombreux crics de voie et pour locos			Origine diverse	en ordre de marche	400
H-13	important outillage de voie (pelles - pioches - barres à mine ...)			Origine diverse	en ordre de marche	800
H-14	plusieurs pelles vibrantes		JACKSON 36 V triphasé		en ordre de marche	200
H-15	2 palans				à restaurer	200
H-16	1 portique				En place	400
H-17	Foreuse électrique				en ordre de marche	200
H-18	Conteneur récupération mitraille			Charbonnages de Campine	en ordre	100
H-19	tondeuse à gazon			A. Tenaerts	en ordre de marche	20
H-20	débroussailleuse 2 temps				en ordre de marche	10
H-21	Armoire redresseur 220 v continu				en ordre de marche	150
H-22	redresseur 220 v continu			Mertzig	à restaurer	50
H-23	Foreuse sur colonne		220-380 V triphasé		en ordre de marche	400
	TOTAL					

Valeur par rapport au prix du fer au 01/01/2018 : 0,14 €/kg
+ valeur fixe éventuelle



Chemin de Fer de Sprimont

Association Sans But Lucratif
Musée Vivant d'Archéologie Industrielle
Minier et Carrier

Inventaire du Matériel

N°	Type	Année	Marque / Moteur / Puissance / Remarque ...	Origine	Etat	Poids
Matériel Didactique						
I-01	Sculpture sur bois représentant le Vicinal					
I-02	Reproduction peinture		Gare de Delvau			
I-03	4 panneaux didactiques		le vicinal P-S-T - La voie de 60 - le matériel C.F.S.	collaboration Q.V.W. (H.Vandelwindenberg)		
I-04	expo : le matériel à voie étroite			collaboration Q.V.W. (M. de Sellier)		
I-05	expo : le Vicinal Pousseur-Sprimont-Trooz		(pouvant servir dans différents endroits)	collaboration avec P.A.C. O/A (J.Boulangier)		
I-06	expo (A4) : traces actuelles du vicinal Pousseur-Sprimont-Trooz					
I-07	expo (format A4) : les autobus parisiens					
I-08	expo (format A4) : les autobus parisiens du CFS					
I-09	expo (format A4) : les tramways modernes en France			Réalisation : W. Brock		
I-10	expo "Les Usines Moes à Waremme"					
	TOTAL					
	TOTAL GENERAL					

Valeur par rapport au prix du fer au 01/01/2018 : 0,14 €/kg
+ valeur fixe éventuelle